

[3rd August 1965]

முள்ள இடங்களில் தடை செய்யப்பட்டாலும் புதிதாக நகரம் விரிவடைந்து வருகிற கோடம்பாக்கம், மேற்கு மாம்பலம் போன்ற இடங்களிலாவது ஓட அனுமதி வழங்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தமாதிரி யோசனை இதுவரை வரவில்லை. கனம் அங்கத்தினர்கூட டிரான்ஸ்போர்ட் அட்வைசரி கமிட்டியில் ஓர் உறுப்பினர் என்று நினைக்கிறேன். அடுத்து வருகிற கூட்டத்தில் கனம் அங்கத்தினர் இந்த யோசனையைச் சொன்னால் அதைப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. எம். எஸ். மணி : படிப்படியாக ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களைக் குறைத்து வருவதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் திருச்சியில் படிப்படியாக அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. அதற்கு என்ன காரணம் என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பெரிய நகரங்களில் ஜன நெருக்கடி—டிராபிக் கன்ஜெஷன்—உள்ள இடங்களில் குறைத்து வருவதாகச் சொன்னேன். ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களினாலும் ஓரளவு நன்மை இருக்கிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியும். அதனால் தான் போக்குவரத்து நெருக்கடி இல்லா நகரங்களில்—முன்பாவது ஒரு விமிட் வைத்திருந்தோம்—இப்போது விமிட் இல்லாமலே அனுமதித்து வருகிறோம்.

Traffic in Thanjavur

* 64 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any study team has been constituted to go into the question of traffic congestion in Thanjavur and the neighbouring areas; and

(b) if so, the recommendations, if any, made by the team and the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No.

(b) Does not arise.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : தஞ்சை ஜில்லாவில் அநேகமாக 20 மைல் போகக் கூடிய இடங்களுக்கு நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கிறது. நீண்ட நேரம் பஸ்களுக்கு இடமில்லாமல் காத்திருக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அம்மாதிரி இடங்களில் இன்னும் அதிகம் விட ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மூலக் கேள்வி தஞ்சாவூர் ஜில்லாவைப் பொறுத்த வரையில் டிராபிக் செல் அமைக்கப்பட்டதா என்பது அந்த மாதிரி இல்லை. டிராபிக் அதிகாரிகள் அந்த அந்த இடங்களுக்குப் போய் டிராபிக் கன்ஜெஷன் நிலைமையை ஆராய்கிறார்கள். டிராபிக் சிக்னல் போடுவது பற்றிப் பரிசீலிக்கிறார்கள். அதன்படி டிராபிக் ரெகுலேஷன் செய்து வருகிறோம்.

3rd August 1965]

திரு. வை. சங்கரன் : பொதுவாக நகரங்களில் சிறு சிறு தெருக்களில் கூட கோடவுன்கள் வாடகைக்கு எடுத்து லாரிகளைக் கொண்டு வந்து வைத்து போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் செய்கிறார்கள். இம்மாதிரி சிறு சிறு தெருக்களில் உள்ள கட்டடங்களை கோடவுன்களுக்கு லீஸ் கொடுக்கக் கூடாது என்று தடை செய்ய முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பொதுவாக லாரிகளை லாரி ஸ்டாண்டுகளில் தான் நிறுத்த வேண்டும் என்பதான விதி இருக்கிறது. இருந்தும் அதை அனுசரிக்காமல் ரோடுகளில் ஆங்காங்கே லாரிகளை நிறுத்துகிறார்கள். அதைத் தடுக்க முடியவில்லை. லாரிகளை ஸ்டாண்டுகளில்தான் நிறுத்த வேண்டும் என்கிற விதிப்படி நடந்து கொண்டாலேயே கஷ்டம் ஏற்படாது.

திரு. வை. சங்கரன் : லாரிகளை ஸ்டாண்டில்தான் நிறுத்த வேண்டும் என்றாலும் சாமான்களை ஏற்றி இறக்க கோடவுன்கள் உள்ள இடத்திற்குக் கொண்டு வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே தான் சிறுசிறு தெருக்களில் உள்ள இடங்களைக் கோடவுன்களுக்கு வீசுக்கு கொடுக்கக் கூடாது என்று தடை செய்யமுடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த மாதிரி உத்தேசம் சர்க்காரிடத்தில் இல்லை.

ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களுக்கான விளம்பரங்கள்

* 65 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் செய்தி விளம்பரத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் நோக்கம், சாதனைகள் நாடகம் மூலம் விளம்பரப்படுத்தப்படுகின்றனவா?

(இ) ஆம் எனில், 1965-ம் வருடம் பிப்ரவரி, மார்ச் மாதங்களில் எந்தெந்த ஊர்களில் நடத்தப்பட்டன?

(உ) அவற்றிற்கான செலவுத் தொகை எவ்வளவு?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : (அ) ஆம்.

(இ) & (உ) சபையில் ஒரு அறிக்கை * சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவரவர்களே, ஐந்தாண்டுத் திட்ட பிரச்சாரத்திற்கென்று எத்தனை நாடகக் குழுக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன? அந்த நாடகக் குழுக்களுக்கு ஒவ்வொரு நாடகம் நடத்துவதற்கும் எவ்வளவு பணம் கொடுக்கப்படுகிறது?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : எத்தனை நாடகக் குழுக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. ஒவ்வொரு நாடகத்திற்கும், 200 ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டு